

15/03/2009 20:37

מאת: שולמית אטיאס

שירות חדש:

התאמת תכשירי אנטי אייג'ינג לרכב

מוטי בייצ'ר (56) מאבן יהודה, מסוגל לזהות תקלה במנוע רק משמיעה שימוש בחוש הריח, והסתכלות על המנוע בפעולה.

ניסיון של יותר מ-40 שנה בתחום המנועים והרכב, עוד מימי התיכון המקצועי, הקנו לבייצ'ר את השם 'ד"ר מנוע', והוא נקרא פעמים רבות להחזיר מן המתים מנועים וכלי רכב שנפחו את נשמתם.

"בחלק מהאבחונים שאני מבצע, אנינעזר בבדיקה של דגימת שמן מהמנוע שאני שולח למעבדה מקצועית. בדיקת שמן היא כמו בדיקת דם אצל בני אדם. היא נותנת לי אינדיקציה מדויקת על הבעיה", הוא מסביר.

בייצ'ר שימש כאחראי על תחזוקת טרקטורים, מנופים ומערכות הידראוליות בצה"ל, לימד במשך שנים נהיגה על רכבים כבדים, הכשיר גופים ביטחוניים לנהיגה מבצעית בתנאי שטח קשים והעביר קורסים במכללות ברחבי הארץ בנהיגה נכונה, נהיגה מונעת, תחזוקה נכונה של כלי רכב כבדים, וביחידת המילואים שלו היה אחראי על שינוע מטוסי קרב מושבתים על כבישי ישראל, בין בסיסי חיל האוויר השונים.

לאחרונה החל בייצ'ר בהתאמת תכשירים ננו-טכנולוגיים שונים להחייאת כלי רכב ומנועים ישנים. תכשירים אלה מאפשרים לשפר את ביצועיהם שלכלי רכב משומשים, ומאפשרים הכשרת רכב כבד ומיושן למעבר חלק של טסטים שנתיים קפדניים.

"בנהיגה מבצעית צריך לדעת איך לרדת נכון מהכביש, איך לעלות בחזרה מבלי להחליק וכדומה. ללא הכשר המתאימה, נהיגה כזו עלולה להיות מסוכנת מאוד", מסביר בייצ'ר. כמדריך לנהיגה מתקדמת סייע בייצ'ר לגופים ביטחוניים רבים בישראל, והעביר רבים קורס לנהיגה מבצעית בתנאי שטח שונים.

מוטי בייצ'ר, בן 56 מאבן יהודה, החל את הקריירה המקצועית שלו לפני עשרות שנים, כשלמד בכפר הנוער יוהנה ז'בוטינסקי במגמת מכונאות. בשירותו הצבאי שימש בייצ'ר כממונה על ציוד קרקע בנ"מ והיה אחראי על תחזוקת מנועים של מנופים, טרקטורים, מערכות הידראוליות ועוד.

לאחר שצבר ניסיון רב בכל הקשור לתחזוקת מנועים, עבר בייצ'ר להתמחות בתחום התחבורה. הוא לימד במשך שנים רבות נהיגה על רכבים כבדים, לרבות משאיות ואוטובוסים. ועבר הכשרה ייחודית בשוודיה, לשמש כמדריך מוסמך לנהיגה מתקדמת.

מוטי בייצ'ר לא הסתפק בהיכרות קרובה עם מנועים, ועם מכלול הבעיות המעשיות הניצבות בפני נהגים בתנאי שטח מגוונים, אלא הפך גם למומחה בתחום חוקי התעבורה בישראל. בין השאר מעביר בייצ'ר עשרות קורסים בדיני תעבורה, נהיגה נכונה, נהיגה מונעת, וביניהם קורסים לנהגי רכב כבד.

ההיכרות המעמיקה שלו במנועים ובנהיגה בתנאים קיצוניים מאפשרת לו להשכיל נהגי רכב כבד מתוך מבט רב מימדי. "במשאיות למשל, חשוב מאוד להקפיד על בדיקות שמנים לחצי אוויר. אם אין אוויראז אין ברקסים, או שפשוט המשאית נעצרת ולא יכולה לנסוע. אם הנהג מסוגל לזהות בעצמו את הבעיה, זה יכול לעזור לו להימנע ממצבים מסוכנים, ובמקרים רבים לחסוך ממנו להגיע למוסך ולפתור לבד את התקלה" אומר מוטי בייצ'ר.

לפני מספר שנים החל בייצ'ר לספק שירותים של התאמת ננו-טכנולוגיים מתקדמים לשיפור מכללי רכב ותעשייה על בסיס מטאלו קראמי, ובמתן פתרונות לבעיות מורכבות במנועים. בזכות הידע הרב של בייצ'ר והמעבדות שאיתן הוא עובד, הוא מצליח למצוא פתרון לתקלות שמכונאים אחרים כבר הרימו לגביהן ידיים. "השילוב בין הידע המקצועי שלי לבין דיאגנוסטיקה ממוקדת שמתבצעת בעזרת מעבדות שמנים מקצועיות מאפשרות לי לתת פתרון כמעט לכל בעיה או נזק במנוע. בדיקת שמנים במעבדה היא כמו בדיקת דם אצל בני אדם. היא מעניקה אינדיקציה מדויקת על הבעיה", מבהיר בייצ'ר.

